

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Zpracování připomínek	06/2012
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



SŽDC, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
tel.: +420 222 335 777
e-mail: szdc@szdc.cz

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MARTIN RAIBR

Garant profese:

ZDENĚK PACHOLÍK

Středisko:

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:

ING. MARTIN RAIBR

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. LUBOMÍR KOLÁŘIK

Vypracoval:

ING. MARTIN RAIBR

Kontroloval:

ING. PETR NEKULA

Název akce:

EMC ve vybraných úsecích trati Praha - Bohumín
Lokalita Ostrava

Číslo smlouvy:

11 271 208

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

SOUHRNNÁ ČÁST

Datum:

30.04.2012

Číslo části:

B

Název přílohy:

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

-

Počet formátů:

A4

Číslo přílohy:

1

Část B.1 Souhrnná technická zpráva

OBSAH SOUHRNNÉ TECHNICKÉ ZPRÁVY

1. Všeobecná část.....	3
1.1. Základní identifikační údaje stavby.....	3
2. B.1.1 Průzkumy a podklady	5
2.1. Geodetický průzkum	5
2.2. Průzkum inženýrských sítí.....	6
3. B.1.2 Ochranná pásma, chráněná krajinná území	6
3.1. Ochrana technických zájmů v území	6
3.1.1. Ochranné pásmo dráhy.....	6
3.2. Ochrana území, památek a životního prostředí.....	7
3.2.1. Ochrana přírody a krajiny	7
3.2.2. Ochrana vod.....	8
3.2.3. Ochrana ovzduší	9
4. B.1.3 Koncepce stavby.....	10
4.1. Stručný popis zamýšlené stavby.....	10
4.2. Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu.	10
4.3. Začlenění stavby do území	10
4.4. Stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých PS a SO.....	11
4.5. Stručný popis dopravní technologie	12
4.6. Návrh požadavků na postupné provádění stavby	12
4.7. Návrh požadavků na uvádění do provozu, lhůty výstavby	13
4.7.1. Požadavky na uvádění stavby do provozu.....	13
4.7.2. Předpokládaná lhůta výstavby	13
4.8. Požadavky stavby na zdroje	14
4.9. Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci	14
4.10. Napojení na dopravní systém.....	14
4.11. Rozsah náhradní výsadby a ozelenění.....	14
4.12. Bezpečnost práce	14
4.13. Užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	16

„EMC ve vybraných úsecích trati Praha - Bohumín“-Lokalita Ostrava
Souhrnná technická zpráva - Projekt

4.14.	Podmiňující, vyvolané a jiné související investice a předpoklady.....	16
5.	Údaje o splnění stanovených podmínek	16
5.1.	Dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů.....	16
5.2.	Změny oproti předchozímu stupni dokumentace	16
6.	Příprava pro výstavbu.....	17
6.1.	Uvolnění staveniště.....	17
6.2.	Dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby,.....	17
6.3.	Způsob provedení demolic a místa skládek,.....	17
6.4.	Likvidace porostů.....	17
6.5.	Likvidace škodlivých odpadů	17
6.6.	Zabezpečení ochranných pásem i porostů po dobu výstavby	17
6.7.	Přeložky vedení, dopravních tras, vodních toků.....	17
6.8.	Omezující nebo bezpečnostní opatření v průběhu výstavby.....	18
6.9.	Výluka dopravy a jiná omezení dopravy.....	18
6.10.	Omezení v dodávce energií	18
7.	Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí	18
8.	Výjimky z předpisů a norem.....	18
9.	B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL	18
10.	Objektová skladba - seznam PS a SO.....	18

Duben 2012
Zpracování připomínek 06/2012

Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s.

1. Všeobecná část

1.1. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby: „EMC ve vybraných úsecích trati Praha – Bohumín“
Lokalita Ostrava
Charakter stavby: Zajištění technické interoperability
Stupeň dokumentace: Projekt stavby / P /
Generální projektant: SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

Objednatel (investor):

Investor : Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.)
se sídlem PRAHA 1, Dlážděná 1003/7; PSČ 110 00
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
zastoupený: SŽDC s.o. Stavební správa Praha ;
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel projektové dokumentace stavby:

SUDOP PRAHA a.s.
se sídlem Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
středisko 208
elektroniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky
IČO: 257 93 349
DIČ: CZ 257 93 349
Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č.vložky 6088

Charakter stavby: Zajištění technické interoperability

Místo stavby se nachází na železniční trati v obvodu ŽST Ostrava
železniční trať dle rozdělení v TPP (Dodatku k NP a DP): **305 Bohumín-Přerov**

železniční trať dle rozdělení v JŘ ČD a.s.: **270 Česká Třebová-Bohumín**

„EMC ve vybraných úsecích trati Praha - Bohumín“-Lokalita Ostrava
Souhrnná technická zpráva - Projekt

Katastrální území:

Parcelní číslo - st. 224
Katastrální území - Přívoz 713767
Číslo LV - 1762
Vlastník - SŽDC s.o.
Využití stavbou - umístění vnitřní části SZZ do budovy ústředního stavebního úřadu

Parcelní číslo - 450/1
Katastrální území - Přívoz 713767
Číslo LV - 171
Vlastník - ČD a.s.
Využití stavbou - výměna kabeláže a vnějších prvků SZZ

Parcelní číslo - 736/2
Katastrální území - Mariánské Hory 713830
Číslo LV - 788
Vlastník - ČD a.s.
Využití stavbou - výměna kabeláže a vnějších prvků SZZ

Parcelní číslo - 146/1
Katastrální území - Nová Ves u Ostravy 713937
Číslo LV - 1161
Vlastník - ČD a.s.
Využití stavbou - výměna kabeláže a vnějších prvků SZZ

Rozsah stavby:

začátek stavby:

ústřední stavební úřad v ŽST Ostrava žkm 266,670

konec stavby:

RD2 na přerovském zhlaví žkm 263,950

Délka 2,720km

Obecní a městské úřady:

Stavební úřady:

Moravskoslezský kraj

ÚMO Mariánské Hory a Hulváky – odbor výstavby; ÚMO Poruba – stavební úřad; ÚMO Moravská Ostrava a Přívoz – stavební úřad; ÚMO Slezská Ostrava – stavební úřad

Kraj – vyšší územněsprávní celek:

Moravskoslezský kraj.

Celá stavba bude prováděna převážně na pozemcích SŽDC s.o. a ČD a.s., na mimo drážní pozemky se nebude zasahovat.

Realizací stavby nedojde k trvalým ani přechodným záborům zemědělského nebo lesního půdního fondu. Výstavba a ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Všechny odpady vzniklé na stavbě budou uloženy v souladu s dnes platným zákonem o zacházení s odpady.

2. B.1.1 Průzkumy a podklady

2.1. Geodetický průzkum

Základním geodetickým podkladem pro zpracování projektu stavby byly podklady zpracované geodetickou skupinou SUDOP PRAHA a.s.. Jedná se o zaměření stávající situace, které zachycuje stav k 1/2012. Pro potřeby tohoto projektu byly dále využity stávající stavy jednotlivých koridorových staveb. Mapa je provedena v souřadnicovém systému JTSK, výškový systém baltský po vyrovnání.

Geodetické zaměření vyhotovila geodézie SUDOPu Praha a.s.. Pro napojení na geodetické podklady SŽG byly zčásti převzata geodetická měření jednotlivých koridorových staveb (ověřeno při rekognoskaci a kontrolním měřením). Souběžně s podrobným měřením bylo vybudováno nové bodové pole v 1. a 2. třídě přesnosti (novým určením souřadnic s použitím stávající stabilizace, pouze některé body zřízeny nově). Tyto podklady vyhotovil SUDOP PRAHA a.s. a budou předány v digitální formě SŽDC s.o..

Dále byly použity:

- katastrální mapy, zakoupené na k.ú.
- mapové podklady - digitalizované mapové listy mapy 1:10000, 1:50000
- výpisy údajů z katastru nemovitostí – stav v roce 2012
- mapy JŽM

V rámci rekognoskace v terénu byl zjišťován soulad těchto podkladů se skutečným stavem a nebyly shledány zásadní rozdíly v upravované části kolejíště.

2.2. Průzkum inženýrských sítí

Stávající inženýrské sítě jsou zakresleny podle podkladů, předaných jednotlivými správci. Kvalita získaných podkladů je rozdílná, převážně chybí výškové údaje. Platnost uvedených informací je časově omezena – viz část dokumentace H. Doklady. V dalších fázích realizace stavby bude třeba vyjádření k průzkumu inženýrských sítí aktualizovat. Průzkum sítí provedla firma SUDOP PRAHA a.s.

Tabulka křížení podzemních inženýrských sítí je obsahem Technické zprávy části H.4 Vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí.

3. B.1.2 Ochranná pásma, chráněná krajinná území

3.1. Ochrana technických zájmů v území

3.1.1. Ochranné pásmo dráhy

Ochranné pásmo dráhy je definováno paragrafem 8 zákona 266/1996 Sb. o drahách.

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy,

V ochranném pásmu dráhy lze zřizovat a provozovat stavby, provádět hornickou činnost a činnost prováděnou hornickým způsobem, provozovat střelnici, skladovat výbušniny, nebezpečné odpady a zřizovat světelné zdroje a barevné plochy zaměnitelné s návěstními znaky jen se souhlasem drážního správního úřadu a za podmínek jím stanovených.

Zároveň je stavba v plném rozsahu STAVBOU DRÁHY ve smyslu odst. (1) paragrafu 5 zákona 266/1996 Sb. o drahách.

V koordinačních situacích (část dokumentace C. Celková situace) je zakreslena hranice pozemků SŽDC s.o. z podkladů zpracovaných Střediskem železniční geodézie Praha a geodetickou skupinou SUDOP PRAHA a.s.. Stav podle katastru nemovitostí je uveden v mapových podkladech části I. Geodetická dokumentace.

3.2. Ochrana území, památek a životního prostředí

3.2.1. Ochrana přírody a krajiny

Ochrana přírody a krajiny je definována obsahem zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

Ochranou přírody a krajiny se podle tohoto zákona rozumí dále vymezená péče státu a fyzických i právnických osob o volně žijící živočichy, planě rostoucí rostliny a jejich společenstva, o nerosty, hominy, paleontologické nálezy a geologické celky, péče o ekologické systémy a krajinné celky, jakož i péče o vzhled a přístupnost krajiny.

Ochrana přírody a krajiny podle tohoto zákona se zajišťuje zejména

- ochranou a vytvářením územního systému ekologické stability krajiny,
- obecnou ochranou druhů planě rostoucích rostlin a volně žijících,
- živočichů a zvláštní ochranou těch druhů, které jsou vzácné či ohrožené, pozitivním ovlivňováním jejich vývoje v přírodě a zabezpečováním předpokladů pro jejich zachování, popřípadě i za použití zvláštních pěstebních a odchovných zařízení,
- ochranou vybraných nalezišť nerostů, paleontologických nálezů a geomorfologických a geologických jevů i zvláštní ochranou vybraných nerostů,
- ochranou dřevin rostoucích mimo les,
- vytvářením sítě zvláště chráněných území a péčí o ně,
- účastí na tvorbě a schvalování lesních hospodářských plánů s cílem zajistit ekologicky vhodné lesní hospodaření,
- spoluúčastí v procesu územního plánování a stavebního řízení s cílem prosazovat vytváření ekologicky vyvážené a esteticky hodnotné krajiny,
- účastí na ochraně půdního fondu, zejména při pozemkových úpravách,
- ovlivňováním vodního hospodaření v krajině s cílem udržovat přirozené podmínky pro život vodních a mokřadních ekosystémů při zachování přirozeného charakteru a přírodě blízkého vzhledu vodních toků a ploch a mokřadů,
- obnovou a vytvářením nových přírodně hodnotných ekosystémů, například při rekultivacích a jiných velkých změnách ve struktuře a využívání krajiny,
- ochranou krajiny pro ekologicky vhodné formy hospodářského využívání, turistiky a rekreace.

Vliv stavby na životní prostředí je shrnut v části B.3 Vliv stavby na životní prostředí. Stavba se odehrává v prostoru mimo lokality s ochranou podle platné legislativy, v prostoru stavby se nenacházejí žádné významné krajinné prvky. Stavba neobsahuje kácení zeleně. Stavba nemá vliv na ochranu přírody a krajiny ve smyslu zákona 114/1992 Sb. .

3.2.2. Ochrana vod

Ochrana vod je definována obsahem zákona č. 254/2001 Sb. o vodách (vodní zákon). Účelem tohoto zákona je chránit povrchové a podzemní vody, stanovit podmínky pro hospodárné využívání vodních zdrojů a pro zachování i zlepšení jakosti povrchových a podzemních vod, vytvořit podmínky pro snižování nepříznivých účinků povodní a sucha a zajistit bezpečnost vodních děl v souladu s právem Evropských společenství. Účelem tohoto zákona je též přispívat k zajištění zásobování obyvatelstva pitnou vodou a k ochraně vodních ekosystémů a na nich přímo záviselých suchozemských ekosystémů.

Při provádění staveb nebo jejich změn nebo změn jejich užívání jsou stavebníci povinni podle charakteru a účelu užívání těchto staveb je zabezpečit zásobováním vodou a odváděním, čištěním, popřípadě jiným zneškodňováním odpadních vod z nich v souladu s tímto zákonem a zajistit vsakování nebo zadržování a odvádění povrchových vod vzniklých dopadem atmosférických srážek na tyto stavby (dále jen „srážkové vody“) v souladu se stavebním zákonem. Stavební úřad nesmí bez splnění těchto podmínek vydat stavební povolení nebo rozhodnutí o dodatečném povolení stavby nebo rozhodnutí o povolení změn stavby před jejím dokončením, popřípadě kolaudační souhlas ani rozhodnutí o změně užívání stavby.

Souhlas vodoprávního úřadu je třeba ke stavbám, zařízením nebo činnostem, k nimž není třeba povolení podle tohoto zákona, které však mohou ovlivnit vodní poměry, a to

- ke stavbám a zařízením na pozemcích, na nichž se nacházejí koryta vodních toků, nebo na pozemcích s takovými pozemky sousedících, pokud tyto stavby a zařízení ovlivní vodní poměry,
- ke zřizování dálkových potrubí a stavbám umožňujícím podzemní skladování látek v zemských dutinách, jakož i ke skladům, skládkám, popřípadě nádržím, pokud provoz uvedených staveb a skládek může významně ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod,
- ke stavbám, k těžbě nerostů nebo k terénním úpravám v záplavových územích,
- ke stavbám ve vzdálenosti do 15 m od vzdušné paty ochranné hráze vodního toku,
- ke stavbám v ochranných pásmech vodních zdrojů,
- k úložným místům pro nakládání s těžebním odpadem nebo k rozhodnutí o povinnosti shromažďovat a upravovat znečištěnou vodu a průsaky podle jiného právního předpisu,

„EMC ve vybraných úsecích trati Praha - Bohumín“-Lokalita Ostrava
Souhrnná technická zpráva - Projekt

- k vrtům pro využívání energetického potenciálu podzemních vod, z nichž se neodebírá nebo nečerpá podzemní voda; vodoprávní úřad může v řízení o udělení tohoto souhlasu žadateli uložit, aby mu předložil vyjádření osoby s odbornou způsobilostí.

Stavba je realizována v prostoru mimo záplavové území na pozemcích, v jejichž blízkosti se nenacházejí vodní toky ani vodní zdroje. Stavba z hlediska nakládání s vodami pouze upravuje stávající řešení vyústění odvodnění železničního svršku do veřejné kanalizace.

Přesto je stavba rizikem zejména pro spodní vody. Z hlediska ochrany vod je nutné vyloučit možnost znečištění podzemních a povrchových vod vlastní stavbou. Jedná se především o riziko úniku ropných látek. Stavba se nedotýká žádného vodního zdroje. Znečištění podzemních vod je zabráněno technickými opatřeními u zařízení, obsahujících ropné látky (oleje).

Při výstavbě bude nutné respektovat následující podmínky:

- pod stojícími stavebními mechanizmy na ZS budou instalovány zachytňné nádoby (plechové s vložkou vhodného sorbentu) proti úkapům,
- doplňování pohonných hmot na ploše ZS je nepřipustné,
- na ploše ZS bude k dispozici mobilní olejová havarijní souprava s kapacitou min. 90l obsahující sorpční rohože, hady, polštáře, havarijní tmel na utěsnění, výstražná páska, ochranné rukavice apod.,
- veškerá údržba nebo případné opravy budou prováděny mimo plochu ZS,
- na plochách zařízení staveníšť nesmí být skladovány pohonné hmoty,
- na plochách zařízení staveníšť v blízkosti toků nesmí být skladovány sypké a plovoucí materiály,
- na ploše ZS budou instalována chemická WC pro příslušný počet pracovníků.

3.2.3. Ochrana ovzduší

Ochrana ovzduší je definována obsahem zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší.

Ke zhoršení kvality ovzduší dojde krátkodobě během realizace stavby, a to především emisemi z těžké automobilové dopravy v rámci přesunů materiálu a při rekonstrukci šterkového lože trati (zvýšená prašnost v trase trati). Po dokončení stavby nedojde ke zvýšení zatížení ovzduší cizorodými látkami z provozu železnice.

Zatížení ovzduší cizorodými látkami je možno minimalizovat těmito kroky:

„EMC ve vybraných úsecích tratí Praha - Bohumín“-Lokalita Ostrava
Souhrnná technická zpráva - Projekt

- koordinací stavebních prací,
- koordinací přesunů stavební techniky,
- optimalizací dopravních tras a vytíženosti nákladních aut,
- snižováním prašnosti klopením,
- udržováním techniky v čistotě a hlavně v dobrém technickém stavu.

4. B.1.3 Koncepce stavby

4.1. Stručný popis zamýšlené stavby

V rámci stavby dojde k výměně stávajících kolejových obvodů v kolejích číslo:

K214, K216, K218, K220, které jsou typu 2796, (KO 50Hz,DSR-12(DSŠ),DT0.2), bez kódování v kolejích

K304, K306, K308, K310, K312, které jsou typu 2796, (KO 50Hz,DSR-12(DSŠ),DT0.2), kód je prováděno pouze jednosměrné od napájecího konce. Vzhledem k charakteru koleji je prováděn pouze kód pouze červeného světla.

Pro zajištění bezpečnosti železniční dopravy dojde k výměně těchto kolejových obvodů, které jsou svým technickým řešením v současnosti nevyhovující, vzhledem k nasazování výkonných železničních hnacích vozidel a budou nahrazeny počítači náprav. V kolejích č.300 bude ponechán obvod napájecího konce pro zajištění kódování v kolejích dle stávajícího stavu.

4.2. Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu.

Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a ustanovení vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území.

4.3. Začlenění stavby do území

Stavba svou realizací nezmění území, ve kterém je realizována.

4.4. Stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých PS a SO

V rámci tohoto PS dojde k výměně kolejových obvodů K214, K216, K218, K220, které jsou typu 2796, (KO 50Hz,DSR-12(DSŠ),DT0.2), bez přenosu kódu LVZ. Namísto těchto kolejových obvodů budou zřízeny počítače náprav bez přenosu kódu LVZ.

U kolejových obvodů K304, K306, K308, K310, K312 s jednosměrným kódem LVZ dojde ke zrušení reléové části KO. Napájecí část bude ponechána se zachováním kódu LVZ červeného světla. Namísto těchto kolejových obvodů budou zřízeny počítače náprav s ponecháním kódování.

V rámci stavby dojde k následujícím vnějším pracím:

- mezi ÚS a novým kabelovým objektem, který se zřídí u návěstidel Sc2XX, bude položen nový závislostní kabel. Kabel bude mít dvojnásobnou dimenzi, aby jej mohlo být využito při rozšíření PN v této části (například na výhybkách). Od tohoto kabelového objektu bude položen k jednotlivým čidlům v kolejích č.214-220 položen nový propojovací kabel
- v úrovni stávajících izolovaných styků u sudých i lichých cestových návěstidel v kolejích č.214-220 budou zřízeny nové snímače počítačů náprav.
- mezi novými snímači PN u lichých cestových návěstidel v kolejích č.214-220 a RD1 bude zřízena nová závislostní kabelizace.
- mezi RD1 a spádovištními návěstidly v kolejích č.304-312 bude položena nová závislostní kabelizace, která bude přes kabelový objekt napojena na nové snímače počítačů náprav.
- na sudém zhlaví v kolejích č. 304-312 bude položena nová závislostní kabelizace bez mezilehlého kabelového objektu do RD2.

V rámci stavby dojde k následujícím vnitřním pracím:

- ve stavědlové ústředně na ústředním stavědle (ÚS) dojde k instalaci zařízení počítačů náprav, které budou umístěny do stávajícího stojanu č. 104 v blízkosti kabelových stojanů a bude pro ně upraveno i napájení.
- v DK na ÚS budou zřízena tlačítka restartu PN pro jednotlivé skupiny kolejí
- v RD1, v RD2 a v ÚS budou upraveny vnitřní kabelové rozvody.

Celá stavba bude umístěna na pozemcích Českých drah/SŽDC. Realizací stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského nebo lesního půdního fondu. Výstavba a ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Všechny odpady vzniklé na stavbě budou uloženy v souladu s dnes platným zákonem o zacházení s odpady a terén bude uveden do původního stavu.

4.5. Stručný popis dopravní technologie

Traťový úsek Bohumín – Praha je uzlovými stanicemi Hranice na Moravě, Přerov, Olomouc hl.n., Česká Třebová, Pardubice, Kolín dělen na dílčí úseky z nichž každý má z dopravního hlediska svůj specifický charakter.

Na úseku Bohumín – Hranice na Moravě běží doprava vlaků na směr sever – jih i východ – západ a opačně. Až po stanici Studénka je vedena i příměstská osobní doprava Ostravské aglomerace, která po napojení letiště Mošnov na železniční síť dozná dalšího navýše v tomto směru na tak 60, ve špičce až 30 minut. V Mošnově je také počítáno s novým veřejným logistickým centrem a kontejnerovým překladištěm. Nákladní dopravu dále zahustí od roku 2009 vlaky pro průmyslovou zónu Nošovice v rozsahu 12 párů/den. Stanice Ostrava hl.n., Ostrava-Svinov, Studénka, Hranice na Moravě mají úplnou peronizaci, ostatní stanice jsou poloperonizovány. Výhybna Polanka n.O. je bez nástupišť. Úsek Polanka n.O. – Přerov je připravován na dálkové ovládání z CDP Přerov v nejbližší době.

V celé délce Bohumín (mimo) – Praha-Běchovice (mimo) se jedná o trať třetího TŽK, který je v ŽST Ostrava protnut i II. TŽK. Hlavním úkolem trati a dopravní technologie je zajišťovat bezproblémové jízdy, převážně průjezdy vlaků s využitím předjízdnych kolejí pro změnu sledu vlaků, s využitím peronizace a poloperonizace stanic a traťového i staničního zabezpečovacího zařízení třetí kategorie. Celý úsek je výhledově navržen k dálkovému ovládání a řízení stanic z CDP Přerov a CDP Praha. K tomu přispěje i připravovaná úprava zabezpečovacího zařízení pro zajištění elektromagnetické kompatibility hnacích vozidel. Bude to obzvlášť potřebné při pohledu na výrazný nárůst osobní dopravy a dopravy celkem, který se na mnoha úsecích blíží hranicím výkonnosti dvoukolejné trati. Navrhovanými úpravami kolejových obvodů a zabezpečovacího zařízení nedojde ke změně staniční ani traťové technologie.

4.6. Návrh požadavků na postupné provádění stavby

Základním požadavkem na provádění stavby je příprava vnější části s následnou aktivací vnitřní části. Žádné jiné požadavky nejsou uvažovány.

4.7. Návrh požadavků na uvádění do provozu, lhůty výstavby

4.7.1. Požadavky na uvádění stavby do provozu

Podle zákona o drahách č. 266/94 Sb. jsou provozní soubory a stavební objekty stavby charakteru „stavby dráhy“. Provozní soubory a stavební objekty musí mít způsobilost k užívání, která bude před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technickobezpečnostní zkouškou (TBZ) a následným zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis, tj. vyhl. 177/95 Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad. Doba trvání zkušebního provozu pro zabezpečovací zařízení je uvažována 6 měsíců.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný stavební úřad-Drážní úřad.

Navrhne-li dodavatel v soutěži zařízení, které není na síti SŽDC schváleno, pak toto zařízení musí mít vyřešeny nutné atesty řízení jakosti, včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení na železniční dopravní cestě ve správě SŽDC.

Ověřovací provoz bude realizován podle Směrnice č. 34 SŽDC.

4.7.2. Předpokládaná lhůta výstavby

Přípravné práce	4 dny
vytýčení sítí	
příprava vnitřních částí	
Realizace stavby	18 dní
osazení snímačů PN	
výkopové práce	
pokládka kabelizace	
zřízení vnitřní části	
úprava rozvodů.	
Dokončovací práce	5 dní
aktivace	
Celkem	23+4 dní

4.8. Požadavky stavby na zdroje

Plochy zařízení staveniště lze napojit na stávající místní rozvody vody a elektrické energie. Tam, kde to nebude možné, je nutné použít mobilní generátory. Pitná voda bude pravděpodobně dovážena. Odběry vody i elektrické energie musí být před zahájením stavby projednané se správcem (majitelem) odběrného místa.

4.9. Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci

Plochy zařízení staveniště budou odvodněny stávajícím odvodňovacím zařízením.

4.10. Napojení na dopravní systém

Hlavní dopravní trasy jsou vedené po stávajících silnicích a místních komunikacích. Pro přístup k železnici se využijí především ulice:

Na Náspu – kterou bude zajištěn přístup k ústřednímu stavědlu a ke kolejím číselné řady 200.

Švemova - kterou bude zajištěn přístup k RD1 a ke kolejím číselné řady 200 a 300.

Chemická - kterou bude zajištěn přístup k RD2 a ke kolejím číselné řady 300.

Pokud bude zhotovitel stavby používat při výstavbě jiné příjezdové cesty neuvedené v této dokumentaci, bude jejich využití a případný způsob a rozsah jejich úprav předmětem dodavatelské přípravy stavby, včetně projednání souhlasu vlastníka nebo správce.

4.11. Rozsah náhradní výsadby a ozelenění

Projekt neobsahuje náhradní výsadbu a ozelenění.

4.12. Bezpečnost práce

Všeobecné zásady bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v:

- zákon 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon 174/1968 Sb., o státním dozoru nad bezpečností práce,
- nařízení vlády 591/2006 Sb., požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- vyhláška 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti z elektrotechniky,
- vyhláška 110/1975 ČÚBP, o evidenci pracovních úrazů,
- vyhláška 48/1982 ČÚBP, základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technického zařízení,
- vyhláška 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů,
- ČSN EN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních,
- předpis SŽDC (ČD) Op16, Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

„EMC ve vybraných úsecích trati Praha - Bohumín“-Lokalita Ostrava
Souhrnná technická zpráva - Projekt

Nařízení vlády číslo 591/2006 Sb. je závazné pro stavební firmy a subjekty, které provádějí stavební práce. Jsou v něm stanoveny základní povinnosti. Především se jedná o:

- proškolení pracovníků, kteří stavební práce provádějí a obsluhují stavební stroje,,
- vedení evidenci o školení,
- opatřit pracovníky ochrannými pomůckami,
- zajistit označení staveniště,
- vypracovat technologický postup a seznámit s ním pracovníky,
- provádět stavební práce osobami s odbornou způsobilostí,
- před zahájením stavby nechat vytýčit správci průběh podzemních sítí,
- dodržovat ochranná pásma těchto sítí,
- provádět pravidelné kontroly strojů a zařízení.

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce.

Vedle dodržování příslušných vyhlášek, předpisů a norem pro realizaci, je nutno akceptovat i základní požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi.

Při všech činnostech, jež souvisí s bezpečností a ochranou zdraví při práci se vychází se Zákona č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, dále z NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP a jeho prováděcích právních předpisů a z NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Při stavební činnosti musí být technologie stavby volena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace.

Při montáži, provozu a údržbě musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a odpovídalo platným bezpečnostním předpisům.

Před nastoupením montérů na montáž je vedoucí pracoviště povinen na pracovišti zajistit odborný dozor při práci. Pokud není na pracovišti mistr nebo vedoucí čety a pracují zde nejméně dva pracovníci, musí být jeden z nich pověřen řízením pracovního postupu s ohledem na bezpečnost práce.

Každodenně před zahájením práce musí mistr či vedoucí čety nebo jiný pracovník pověřený řízením pracovního postupu prověřit stav bezpečnostního zařízení, poučit zaměstnance o zásadách bezpečnosti práce s přihlédnutím na konkrétní poměry na pracovišti v době směny a zejména upozornit pracovníky na rizikové okolnosti.

Všechna nebezpečná místa musí být řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. O výsledku příslušných zkoušek a komisionálních řízení pro uvádění zařízení do zkušebního provozu a trvalého provozu se provede protokolární záznam.

4.13. Užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavbou nedochází k zásahům do veřejných přístupových cest.

4.14. Podmiňující, vyvolané a jiné související investice a předpoklady

Nejsou uvažovány

5. Údaje o splnění stanovených podmínek

Na lokalitu Ostrava nebyly kladeny

5.1. Dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů

Kapacitní údaje stavby

Náhrada kolejových obvodů počítači náprav	9 kusů
Úpravy SZZ	1 kus

Kapacitní údaje stavby byly projektovou dokumentací dodrženy.

5.2. Změny oproti předchozímu stupni dokumentace

Oproti předchozímu stupni dokumentace došlo k následujícím změnám:

- Upřesnění vedení kabelových tras
- K nahrazení KO4300 se zvýšenou ochrannou přijímače za počítače náprav.
Důvodem byl stav železničního svršku. Vzhledem ke zřízení PN nebylo nutné realizovat výkopy v celém rozsahu stavby a napájecí zdroj 275Hz.

V ostatních částech řešení je stavba beze změny.

6. Příprava pro výstavbu

6.1. Uvolnění staveniště

Investor zajistí u majitelů pozemků povolení ke vstupu na pozemky. Dodavateli bude předán prostor staveniště.

6.2. Dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby,

Stavba po dobu výstavby využívá pouze objekty ústředního stavědla, RD1, RD2 a dopravní kanceláře v ŽST pro montáž dodávaného zařízení.

6.3. Způsob provedení demolic a místa skládek,

Obsahem stavby nejsou demolice. Stavba využívá pro uložení odpadů veřejných skládek jejichž definování je předmětem části B.3 Vliv stavby na životní prostředí.

6.4. Likvidace porostů

Obsahem stavby není likvidace porostů.

6.5. Likvidace škodlivých odpadů

Likvidace odpadů je předmětem části B.3 Vliv stavby na životní prostředí.

6.6. Zabezpečení ochranných pásem i porostů po dobu výstavby

Zabezpečení ochranných pásem bude řešeno podle podmínek stanovených jednotlivými vlastníky a správci inženýrských sítí, které jsou zdrojem ochranných pásem v místě stavby. Podmínky jsou shrnuty v Technické zprávě části H.4 Vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí.

6.7. Přeložky vedení, dopravních tras, vodních toků

Obsahem stavby nejsou žádné přeložky.

6.8. Omezující nebo bezpečnostní opatření v průběhu výstavby

Omezující a bezpečnostní opatření v průběhu výstavby souvisí s drážním provozem v prostoru staveniště a budou spočívat zejména v zajištění nenarušené drážní dopravy a v koordinaci staveb z hlediska bezpečnosti práce. Bezpečnost práce je obsahem PS stavby.

6.9. Výluka dopravy a jiná omezení dopravy

Na dobu úpravy kolejových obvodů v dané koleji bude přerušen drážní provoz v místě úprav. Náhradní opatření se nepředpokládají a budou využity stávající předjízdne koleje. Obdobné opatření bude provedeno při realizaci kabelových tras.

6.10. Omezení v dodávce energií

V omezení v dodávkách energií nedochází.

7. Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí

V době zpracování projektu nejsou známy žádné potřeby, které je nutné vykoupit pro realizaci stavby.

8. Výjimky z předpisů a norem

Do doby ukončení zpracování této dokumentace, nebyla zjištěna potřeba pro zřizování výjimek z norem a předpisů.

9. B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL

V rámci stavby nejsou zřízeny žádné zábory pozemků.

10. Objektová skladba - seznam PS a SO

Provozní soubory

1, Železniční zabezpečovací zařízení (1)

PS 111 ŽST Ostrava hl.n., úpravy SZZ